



JUNTAS DE DILATACIÓN

LÍNEA CONSTRUCCIÓN





PROTEGEMOS LO QUE MÁS QUIERES

Las **juntas de dilatación** son elementos fabricados en caucho EPDM vulcanizado con una mezcla a base de cloropreno, formuladas adecuadamente para brindar un sellado hermético, elasticidad, resistencia y durabilidad. En el interior de estas juntas se agregan unos refuerzos metálicos de acero, que le brindan la rigidez y resistencia necesarias para transmitir las cargas de tráfico e impiden que la estructura construida se curve al absorber los movimientos. Estas juntas se fijan y se ajustan mediante pernos a los bordes de la estructura.

Las juntas de dilatación de CAELCA S.A.S. están diseñados para adaptarse a los movimientos de un edificio, o de un puente vehicular, de forma controlada. Estas van por toda la estructura del edificio o del puente vehicular, desde la parte superior a la inferior, desde la parte delantera a la trasera, y se suelen hacer más anchas a medida que se asciende por el

edificio o el puente vehicular. Sin estas juntas, el movimiento del edificio o del puente vehicular, provocaría daños en el mismo, haciendo inseguro.

VENTAJAS DE LAS JUNTAS DE DILATACIÓN:

- *También se utilizan como perfil de retención.*
- *Permiten realizar una placa de suelo conforme a la planificación del día o a largo plazo.*
- *Permiten trabajar mejor sin riesgo de grietas o de una mala fijación del hormigón.*
- *Se previene las fisuras, grietas y desprendimientos en estructuras de ladrillo, hormigón, cerámica o mortero, entre otros.*

JUNTA DE DILATACION M-50

CC-557



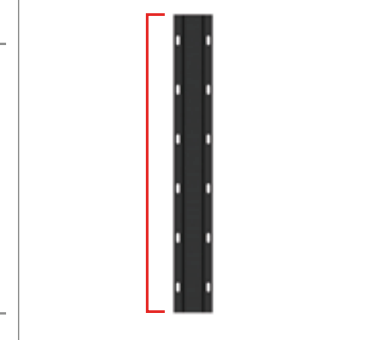
Anchura
264 mm (± 10)
343 mm (± 10)
357 mm (± 10)



Altura
34 mm (± 5)
44 mm (± 5)
45,5 mm (± 5)



Longitud
2000 mm (± 10)



Desplazamiento longitudinal: 50 (± 25)
Desplazamiento trasversal: 50 (± 25)

Esta **Junta de Dilatación** CAELCA, de acuerdo a las medidas indicadas en la imagen, se recomienda aplicar en estadios, estribos, estructuras elevadas, losas de parqueo, presas, sobre pasos, rampas y sobrepasos.



Toque aquí para ver este producto a detalle en nuestra página web



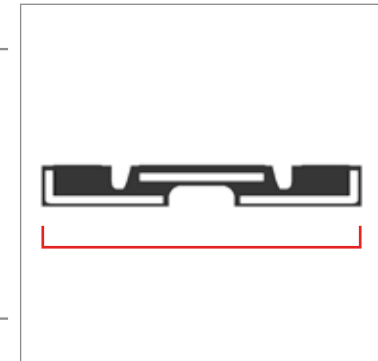
Toque aquí para comunicarte vía whatsapp con un asesor comercial

JUNTA DE DILATACION T-100 390 * 53MM

CC-2863



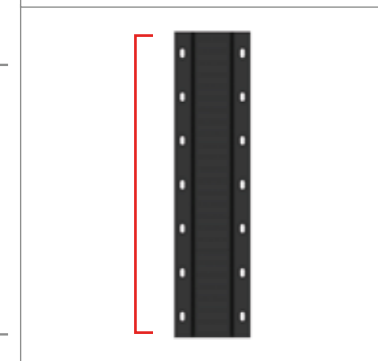
Anchura
390 mm (± 10)
440 mm (± 10)
480 mm (± 10)
500 mm (± 10)



Altura
49,8 mm (± 5)
56,3 mm (± 5)
61,3 mm (± 5)
64 mm (± 5)



Longitud
2000 mm (± 10)



Desplazamiento longitudinal: 53 (± 5), 54 (± 5), 66 (± 5), 80 (± 5)
Desplazamiento trasversal: 100 (± 50), 140 (± 70), 180 (± 90), 160 (± 90)
Están respectivamente de acuerdo a las medidas vistas en la imagen.

Esta **Junta de Dilatación** CAELCA, de acuerdo a las medidas indicadas en la imagen, se recomienda aplicar en estribos, estructuras elevadas, losas de puentes.



Toque aquí para ver este producto a detalle en nuestra página web



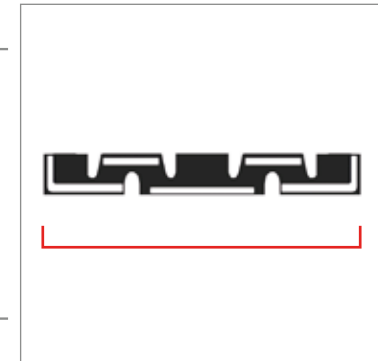
Toque aquí para comunicarte vía whatsapp con un asesor comercial

JUNTA DE DILATACIÓN T-250

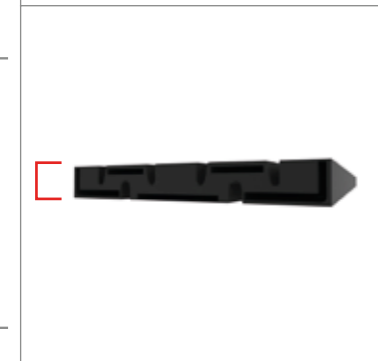
CC-2967



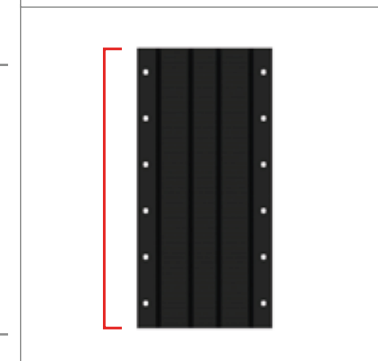
Anchura
885 mm (± 10)
 1220 mm (± 10)
 1240 mm (± 10)
 1485 mm (± 10)



Altura
115,5 mm (± 5)
 159.2 mm (± 5)
 161.7 mm (± 5)
 193.6 mm (± 5)



Longitud
1828 mm (± 10)
 1228 mm (± 10)
 1000 mm (± 10)
 1000 mm (± 10)



Desplazamiento longitudinal y trasnversal: 230 (±115), 330 (±165), 330 (±165), 380 (±165), 440 (±220)
 Estan respectivamente de acuerdo a las medidas vistas en la imagen.

Esta **Junta de Dilatación** CAELCA, de acuerdo a las medidas indicadas en la imagen, se recomienda aplicar en losas de puentes.



Toque aquí para ver este producto a detalle en nuestra página web



Toque aquí para comunicarte vía whatsapp con un asesor comercial



CARACTERÍSTICA	MÉTODO DE ENSAYO	ESPECIFICACIONES
DUREZA	ASTM D2240	62 ± 5 Shore A
RESISTENCIA A LA TRACCIÓN	ASTM D412	Mayor a 15.69 N/mm ²
ELONGACIÓN	ASTM D412	Mayor 450 %
RASGADO	ASTM D624	Mayor a 40 N/mm
ADHESIÓN CAUCHO - METAL	ASTM D429 Método B	Mayor a 11.8 N/mm
CAMBIO DE PESO (OIL SWELL, ASTM OIL 3, 48 h 70 °C)	ASTM D471	Máximo 20%

RESISTENCIA AL CALOR		
CAMBIO DE DUREZA		-10
CAMBIO DE RESISTENCIA A LA TRACCIÓN	ASTM D573 168 horas a 158 °F	-25%
CAMBIO DE ELONGACIÓN ÚLTIMA		-25%

DEFORMACIÓN POR COMPRESIÓN		
Compresión set. 22 horas 158 °F	ASTM D395 Método B	Máximo 35%
Resistencia al Ozono 25 pphm de ozono por volumen de aire 20% de deformación 40 °F ± 2 °F. 48 horas procedimiento de montaje D518 Procedimiento A	ASTM D1149	Sin grietas



Toque aquí para ver este producto
a detalle en nuestra página web



Toque aquí para comunicarte vía
whatsapp con un asesor comercial



JUNTAS DE DILATACIÓN

LÍNEA CONSTRUCCIÓN



*Carrera 54 #45 B - 45 Sur barrio Venecia - Bogotá D.C.
(601) 746 2335 - (+57) 3174234557
<https://caelca.com.co/> - industria@caelca.com.co*